

## TRASPORTI

Entro il 31 dicembre 2024  
prevista la pubblicazione  
del bando di concessione



### Cgil e Uil edilizia: «No alla patente a punti, ma pene più pesanti»

TRENTO - Anche Feneal Uil e Fillea Cgil danno un giudizio negativo della patente a punti che verrà introdotta nell'edilizia a partire dal prossimo ottobre. Ma con motivazioni opposte a quelle del presidente degli artigiani Andrea De Zordo. «Non avendo effetto retroattivo, essa verrà di fatto "regalata" anche a quelle aziende che, nei mesi precedenti, hanno visto i

propri dipendenti cadere vittime di infortuni sul lavoro gravi, anche in caso di morti sul lavoro» accusano **Matteo Salvetti e Giampaolo Mastrogiuseppe**. I due sindacalisti ritengono invece che siano necessarie pene «più incisive per le aziende che si ostinano a considerare gli infortuni come una sorta di danno collaterale accettabile nell'esasperata ricerca della

massimizzazione del profitto». «In aggiunta - scrivono -, sono necessarie più visite ispettive nei cantieri, maggiori investimenti nella bilateralità edile per garantire un numero sempre crescente di visite dei tecnici di Centrofor, maggiori investimenti nella diffusione di una nuova cultura del lavoro, in particolare tra giovani e stranieri».