



Federazione Provinciale
Ultrasporti e servizi
Via Matteotti 71, 38122 Trento
tel. 0461-376120/119 FAX: 0461-376199
www.uiltn.it email uiltrasporti@uiltn.it
Pec: uiltrasportitrento@pec.it

Trento, 28 ottobre 2024

Oggetto: semafori sincronizzati intelligenti nemmeno l'ombra

La base per far velocizzare i tempi di percorrenza delle auto, da nord a sud delle città è la sincronizzazione dei semafori, vale anche per la città di Trento.

Sembra che negli anni non ci abbia pensato nessuno.

Per far funzionare e stimolare il Trasporto Pubblico è necessario che esso sia due/tre volte più veloce del mezzo privato. Allora le persone potranno decidere di rinunciare all'uso dell'auto sapendo che al lavoro o per shopping in un batter d'occhio con il mezzo pubblico arriveranno in centro, senza stress del parcheggio e in tempi veloci rispetto al veicolo privato. Primo intervento da effettuare sulla strada è installare delle sonde posizionate a 50 metri dal semaforo che nel momento in cui il mezzo pubblico varca quel sensore il semaforo diventa verde. La politica si scordi degli orari fissi (cadenzati) anche perché è un ritardo continuo che non stimola l'utente, ci vogliono orari adeguati durante le ore di punta e più morbidi nelle ore meno trafficate.

Corsie preferenziali ormai a Trento non si possono più fare visto che si sono fatte ciclabili larghe come autostrade, l'unica cosa che resta è avere il coraggio di chiudere al traffico alcune vie per dare il passaggio a mezzi pubblici e ai residenti.

Comunque il Trasporto Urbano va rivisto sia per gli orari e pure per i percorsi. L'importante è che chi effettuerà tale revisione al piano di Trento coinvolga gli addetti ai lavori in quanto dalla carta stampata alla realtà c'è "un mondo."

Cordiali saluti

Il segretario Ultrasporti
Nicola Petrolli

